

**PLEC DE CONDICIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNiques PARTICULARS QUE REGIRÀ EL CONCURS TRAMITAT PER ADJUDICAR, MITJANÇANT PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT DE VIATGERS A LA DEMANDA CORRESPONENT A L'ÀREA TERRITORIAL DE L'ALT URGELL:  
LÍNIA 3.- CABÓ – ORGANYÀ**

**Núm. exp CPN-2008-04**

**Línia 3**

## **I. CLÀUSULES ADMINISTRATIVES**

### **1. Primera: Objecte del contracte**

L'objecte del present contracte és el de la prestació de serveis de transport públic discrecional de viatgers per carretera en vehicles de fins a nou places, definit en els articles 3 apartat 2.3 i 38 de la Llei 12/1987, en la següent àrea territorial que comprèn les poblacions de Cabó, El Vilar, El Pujal i Organyà

### **2. Segona: Preu de licitació**

2.1. El preu del servei objecte del present contracte es fixa, de conformitat amb les previsions realitzades pel Consell Comarcal de l'Alt Urgell, en la quantitat màxima per quilòmetre de **1,43+IVA €/km**, millorable a la baixa.

2.2. L'execució d'aquest contracte es realitzarà a risc i ventura del contractista i aquest no tindrà dret a indemnitzacions per causes de pèrdues, avaries o perjudicis ocasionats, sinó en els casos de força major i sempre que no existeixi actuació imprudent per la seva part.

### **3. Tercera. Quantia del preu i formes d'adjudicació**

La forma de selecció del contractista serà el concurs per procediment negociat sense publicitat, en funció de la quantia del preu per a la prestació del servei objecte del contracte, art. 156 a) de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, atès que no és possible promoure la concurrència més enllà dels transportistes acreditats de la comarca.

Com a criteri per a la adjudicació es valorarà sobre un màxim de 100 punts

1. Oferta econòmica: Fins a 50 punts, atribuïts proporcionalment, tenint en compte que a la mitjana de les ofertes li correspon 25 punts.
2. Tipus de vehicle: fins a 5 punts. (Segons confortabilitat, capacitat del portaequipatges, tracció 4x4...).
3. Nombre de places del vehicle: Fins a 10 punts, tenint en compte que les places mínimes són 4, es puntuarà fins a 8 places o més de forma proporcional.
4. Experiència satisfactòria en contractes similars amb el Consell Comarcal de l'Alt Urgell: fins a 20 punts ( 2 punts per any de contracte).
5. Llicència municipal d'auto-taxi del municipi d'origen de la línia: 15 punts.

#### **4. Quarta. Forma de pagament**

El preu fixat amb l'aprovació de l'adjudicació es farà efectiu al contractista de la següent forma:

- a) Es percebrà per servei prestat la quantitat ofertada en la licitació.
- b) El pagament dels serveis prestats es farà efectiu per mesos vençuts.
- c) Les factures hauran d'estar signades pel contractista, amb constància del nombre de passatgers transportats, ingressos per recaptació, nombre de dies reals de servei i el nombre de Km recorreguts.
- d) L'import recaptat en concepte de bitllets es descomptarà del total a percebre en la factura .
- e) La factura mensual es lliurarà al Consell Comarcal de l'Alt Urgell abans del dia 10 de cada mes següent al que s'ha fet el servei. El responsable tècnic de l'àrea de gestió del Consell Comarcal li donarà el seu vist-i-plau, si s'escau. L'òrgan comarcal d'aprovació es la Comissió de Govern.
- f) L'empresa contractant haurà d'aportar al Consell Comarcal almenys un cop al mes juntament amb la factura, el llibre Registre de ruta dia a dia, on el transportista farà constar els serveis realitzats diàriament, així com el nombre d'usuaris transportats, l'itinerari recorregut i la recaptació.
- g) L'import dels bitllets serà el que estableixi el Consell Comarcal de l'Alt Urgell, 1,20 € unitat, per l'annualitat 2009. La recaptació d'aquest correspondrà al contractista i l'import es descomptarà del total a percebre en la factura.

#### **5. Cinquena. Termini del contracte**

La vigència del contracte serà de tres anys, no prorrogables i s'iniciarà dins del termini dels 10 dies següents a l'obtenció de l'autorització preceptiva lliurada per la Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, a la qual queda condicionada l'efectivitat del contracte.

#### **6. Sisena. Vehicles**

Per a la realització d'aquest servei l'empresa haurà de disposar almenys d'un vehicle de la seva propietat, amb la revisió tècnica i l'autorització establerta per les disposicions vigents en matèria de transport discrecional per carretera. En el cas d'indisponibilitat del vehicle amb què habitualment es realitza el servei, el transportista ha de garantir el servei mitjançant altres vehicles amb les autoritzacions que corresponguin.

Els conductors dels vehicles destinats al servei objecte d'aquest contracte hauran de tenir permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial de la Direcció General de Trànsit..

Els vehicles destinats al servei portaran de forma ben visible, durant el temps que efectuïn el servei, a les parts anterior i posterior, un cartell d'acord amb les normes vigents de senyalització, on s'identifiqui la línia en qüestió i el punt de destinació del vehicle.

## **7. Setena. Assegurances**

L'assegurança obligatòria de viatgers i l'assegurança complementària previstes en la legislació vigent són a càrrec de l'empresa transportista, que tindrà la corresponent targeta. L'empresa transportista es compromet a tenir concertada i vigent una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el transport contractat.

D'altra banda, l'empresa transportista s'obliga a complir tots els requisits establerts per la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles pels organismes de l'Administració central, autonòmica o local que hi tinguin competència.

L'Administració no es farà responsable dels danys que els usuaris transportats puguin causar als vehicles i a tercers.

## **8. Vuitena. Fiança**

No es fixa fiança provisional

La fiança definitiva serà de 79,87 €, que correspon al 5% del preu màxim del contracte. (previsió de Km 1.117)

## **9. Novena. Prestació del servei a la demanda**

L'adjudicatari de la línia haurà de posar a disposició dels usuaris del servei un número de telèfon on s'haurà de poder rebre les demandes de prestació del servei.

Les demandes de prestació de servei s'hauran de fer abans de les 19 hores del dia anterior a l'assenyalat a l'annex per prestar el servei.

Aquesta circumstància obligarà el beneficiari a prestar el servei, sigui quin sigui el nombre de peticions que hi hagi, fins a la capacitat màxima per a la qual estigui autoritzat el vehicle.

El vehicles emprats per a aquest servei hauran d'anar degudament identificats de conformitat amb el que preveu el pacte tercer del Conveni d'acord amb els

requeriments d'imatge dels "Transports Públics de Catalunya", en els termes establerts per la Direcció General del Transport Terrestre en el Manual d'aplicació de la imatge identificativa.

## **10. Desena. Documentació a guardar al vehicle**

Al contracte restarà unit com a document annex l'itinerari a efectuar amb especificació dels llocs de parada. En el dit document constaran les següents dades: llocs de partida i d'arribada, quilòmetres totals aproximats de recorregut amb indicació dels quilòmetres parcials entre parades, calendari del servei, horaris d'arribada i de sortida dels punts de destinació central, quadres de tarifes i totals, i també aquella informació que es cregui necessària. Totes aquestes dades aniran acompanyades d'un croquis de l'itinerari que serà signat per ambdues parts contractants.

## **11. Onzena. Revisió**

Les condicions econòmiques estipulades podran ser revisades, només en el cas que canviïn les tarifes de transport per disposició oficial o en el supòsit que per l'Administració s'autoritzi la modificació del transport contractat i això produís una variació considerable en la prestació del servei.

## **12. Dotzena. Causes d'extinció del contracte**

El present contracte s'extingirà per les següents causes:

1. Per finalització del període de vigència d'aquest.
2. Per incompliment de les anteriors clàusules.
3. Per introducció de modificacions en el servei de transport, encara que siguin successives, que representin una modificació substancial del servei inicialment contractat.
4. Per supressió de la subvenció del servei de transport a la demanda per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
5. Per les generals de la Llei.

## **13. Tretzena.**

En el cas que el servei contractat fos suprimit, el contractista no tindrà dret a cap tipus d'indemnització

## **14. Catorzena. Presentació de proposicions: Forma, termini i lloc**

Els empresaris interessats en l'adjudicació presentaran la seva oferta amb la següent documentació:

a) Proposició, d'acord amb el model transcrit al peu d'aquest plec.

b) Fotocòpia del DNI per tal d'acreditar la personalitat del licitador o persona que legalment el representi. En el cas de concórrer en representació d'una persona física o jurídica, cal presentar testimoni de poder o de facultació original degudament verificada pel secretari del Consell, a més de la fotocòpia compulsada de l'escriptura de constitució de la societat i els estatuts vigents.

c) Declaració d'experiència en el servei de Transport de viatgers a la demanda a la comarca de l'Alt Urgell

d) Fotocòpies degudament compulsades de:

- L'assegurança obligatòria de viatgers i la complementària a què es refereix la condició setena del plec de condicions. Pel que fa a la complementària, podrà ser substituïda en el moment de la presentació per una declaració jurada on hi hagi el compromís de lliurar-la en el cas de ser declarat adjudicatari dins dels deu dies següents a la notificació d'aquesta.
- Permís de circulació del vehicle.
- Fitxa d'inspecció tècnica amb la revisió periòdica actualitzada.
- Llicència municipal d'auto-taxi i autorització per utilitzar el vehicle adscrit a la llicència.
- Document que acrediti estar d'alta a la Seguretat Social, en el règim que correspongui.

e) Declaració de no incórrer en cap de les incompatibilitats previstes en l'article 20 de la LCAP.

**Termini de presentació:** Es podran presentar ofertes fins el dia 30 de gener de 2009 a les 14 hores.

**Lloc de presentació:** Al registre del Consell Comarcal de l'Alt Urgell. Pg. Joan Brudieu, 15 de la Seu d'Urgell.

## **15. Quinzena. Actualització documentació**

En el cas de renovacions successives de contracte, caldrà actualitzar la següent documentació:

a) Permís de circulació del vehicle.

b) Fitxa tècnica amb la revisió periòdica actualitzada.

c) Assegurança de responsabilitat civil il·limitada.

d) Justificació del tràmit que se sol·licita (baixa del vehicle que se substitueix, document de transmissió, etc. segons correspongui).

e) Llicència municipal i/o autorització per utilitzar el vehicle per al qual se sol·licita la targeta.

Tota la documentació s'haurà de presentar en imprès original i còpia, o bé en còpia compulsada.

## **16. Setzena. Composició de la mesa i obertura de les proposicions**

16.1 La Mesa de Contractació serà integrada o constituïda, tal com disposa l'art. 79 del Reglament general de contractes de les administracions públiques, de la forma següent:

- President: El Sr. Ramon Fierro Rugall, vicepresident de la corporació comarcal
- Vocal: Sr. Emili Valero Mallea, interventor habilitat de la corporació comarcal
- Vocal: Sr. José Luís Pargaña Escudero, responsable de gestió del servei de transports de la corporació comarcal
- Vocal: Sr. Pere Porta Colom, Gerent del consell
- Vocal: Sra. Montserrat Pagès i Llop, secretària accidental de la corporació qui actuarà també com a secretària i fedatària.

Podran assistir, en representació dels diferents grups polítics comarcal, els portaveus d'aquests.

**16.2 Obertura de proposicions:** tindrà lloc a les 9.15 h del dia 2 de febrer de 2009 al Consell Comarcal.

Disposició Final: En tot allò no previst en el present plec de condicions administratives i tècniques particulars, regiran:

- La Llei 30/2007 de contractes del sector públic..
- La normativa vigent de transport per carretera (Decret 372/83 de 9 de setembre, Decret 481/83 de 28 d'octubre, Decret 229/84 de 5 de juliol i de totes les altres disposicions vigents).

**DILIGÈNCIA.** Per fer constar que l'anterior plec de condicions administratives i tècniques particulars de l'àrea territorial des de Cabó a Organyà per a la prestació del servei públic de transport a la demanda, ha estat aprovat per la Comissió de Govern del Consell Comarcal en sessió de data 23 desembre de 2008.

Certifico.

Montserrat Pagès Llop  
Secretària accidental

La Seu d'Urgell, 23 de desembre de 2008

## MODEL DE SOL-LICITUD

En/Na ..... veí/ina de ..... amb domicili a ....., en ple ús dels seus drets civils, de professió....., amb DNI núm. ....i/o CIF núm....., en nom propi o en representació de ....., ben assabentat de les condicions que figuren en el Plec i de la resta de documentació de l'expedient de licitació per a la prestació del servei públic de transport de viatgers a la demanda: l'Alzina-Organyà-La Seu d'Urgell, manifesta que accepta íntegrament les esmentades condicions i es compromet a la seva execució :

- per un import de .....€ per quilòmetre recorregut de l'itinerari simple (en lletra i número)
- Tipus de vehicle: (indicant confortabilitat, tipus de tracció i capacitat de portaequipatges)
- Nombre de places :
- Anys d'experiència satisfactòria en contractes similars amb el Consell Comarcal de l'Alt Urgell:
- Llicència municipal d'auto-taxi del municipi d'origen de la línia: Si / No

Així mateix declara :

a) No trobar-se incurs en cap tipus d'incompatibilitat ni prohibició per contractar amb l'administració pública (La Llei 30/2007 de contractes del sector públic).

b) Complir tots els requisits establerts al Plec de condicions particulars redactat a l'efecte per la licitació d'aquesta línia de transport a la demanda.

Lloc i signatura

.....

## **II CLÀUSULES TÈCNIQUES.**

---

### **1. Zona de transport:**

Està definida per la Vall de Cabó, en els municipis de Cabó i Organyà

### **2. Punt de destinació:**

El centres de servei més proper: Organyà.

### **3. Itinerari i punts de parada possibles són els següents:**

anada: Cabó – El Vilar – El Pujal i Organyà.  
tornada: Organyà – El Pujal – El Vilar i Cabó.

### **4. Quilòmetres totals de recorregut:**

La relació de les distàncies en Km. que separen cada punt de parada possible és la següent:

- Cabó – El Vilar: 3,0 km
- El Vilar – El Pujal: 4,5 km
- El Pujal – Organyà: 5,2 Km

### **5. Indicació dels quilòmetres parcials entre parades:**

No es preveuen quilòmetres parcials entre parades.

### **6. Calendari del servei:**

El servei s'oferirà dues vegades per setmana, cada dimarts i divendres no festius.

### **7. Horaris previstos d'arribada als punts de destinació:**

La sortida des de Cabó serà a les 9.30h per arribar a Organyà a les 10.00h i la sortida des d'Organyà serà a la 13.30h per arribar a les 14.00h a Cabó.  
Aproximadament la relació dels horaris, en cas d'haver parada en tots els nuclis de l'itinerari serà la següent:

<b>NUCLI DE POBLACIÓ</b>	<b>ANADA</b>	<b>TORNADA</b>
Cabó	9.30	14.30
El Vilar	9.40	13.20
El Pujal	9.50	14:10
Organyà	10.00	14.00

**DILIGÈNCIA.** Per fer constar que l'anterior plec de condicions administratives i tècniques particulars de l'àrea territorial des de Cabó a Organyà per a la prestació del servei públic de transport a la demanda, ha estat aprovat per la Comissió de Govern del Consell Comarcal en sessió de data 23 de desembre de 2008. Certifico.

La Seu d'Urgell, 23 de desembre de 2008.  
EL SECRETARI.